

ЛЕМКЕН - МОЩНАЯ ТЕХНИКА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Д.С. Сафронов – студент 2 курса,

В.М. Русиновский – студент 3 курса БГАТУ

Научный руководитель – ст. преподаватель Л.Г. Васильева

С новой концепцией прицепов-универсалов ZX фирма Lemken представляет по-настоящему мощную технику, подкупающую своей экономичностью. Благодаря новому, наклоненному вперед донному скребковому транспортеру, была увеличена пропускная способность прицепов ZX, которые Lemken предлагает в различных вариантах объема от 39 м³ до 54 м³. Кроме того, новые прицепы обеспечивают лучшее качество измельчения при низких затратах мощности.

Благодаря большой рабочей ширине захвата подборщика EasyFlow (2100 мм по DIN) с неуправляемыми граблинами, можно без потерь подбирать даже большие неравномерные валки. Кроме того, был увеличен и новый режущий ротор, ширина которого теперь составляет 1840 мм при диаметре 880 мм. Широкие зубья ротора расположены на нем спиралеобразно, а, благодаря сварной конструкции и подающим пластинам из высокопрочной, практически не поддающейся износу стали Hardox, режущий ротор особо износостоек. К тому же подающие пластины предотвращают «эффект пюре», что уже было неоднократно доказано на практике.

Для привода режущего ротора используется редуктор с цилиндрическими шестернями в масляной ванне. Такая комбинация означает не только долговечность, но и высокую пропускную способность при минимальных затратах на техобслуживание.

Донный скребковый транспортер, опущенный в передней части машины на 350 мм и уже знакомый нашим клиентам по прицепах серий AX и MX, нашел свое применение и в технике ZX. Из-за наклонной позиции донного скребкового транспортера подающий путь измельчителя значительно уменьшается, что позволяет более щадящим образом, значительно быстрее и при меньшей потребляемой мощности забирать корм в прицеп. Таким образом, универсалы ZX могут быть использованы с тракторами мощностью от 150 л.с.

Благодаря покатуному донному цепочно-скребковому транспортеру оптимизируется выгрузка корма из прицепа, т.к. первая загруженная порция корма не может снова скатиться назад. Поэтому даже задняя часть прицепа полностью освобождается от корма. В качестве дополнительного оснащения для прицепов ZX Krone предлагает интегрированное электронное взвешивающее устройство, которое позволяет во время процесса загрузки

наблюдать непосредственно на дисплее, установленном в тракторе, какое количество корма уже было погружено в прицеп. Регистрация данных производится посредством весоизмерительных стержней, которые встроены в дышло и шасси. Бортовой компьютер автоматически просчитывает общий вес транспортного средства, вычисляя сумму общей нагрузки на ось и нагрузки на дышло.

Преимущество данного устройства: количество корма, загружаемого в прицеп, измеряется сразу – практически во время загрузки, и пользоваться весами больше нет необходимости. Механизатор экономит тем самым время, так как больше нет нужды нарушать рабочие процессы в технологической цепочке уборки корма. Кроме того, появилась возможность сохранить данные на 20 различных счетчиках, что позволяет без проблем определить общую массу свежего корма, как на каждого клиента, так и на каждую единицу обработанной площади.

Новое интегрированное взвешивающее устройство способствует большей безопасности дорожного движения, т.к. актуальный вес прицепа отражается на дисплее в тракторе. Это позволяет загрузить машину без каких-либо проблем до максимально допустимого общего веса. Точность взвешивания нового, не требующего больших затрат устройства составляет $\pm 2,5\%$ общего допустимого веса.

Используя технологию iGreen, зарегистрированные данные завеса можно пересылать и обрабатывать посредством UMTS. Бортовая электроника совместима с системой ISOBUS и может быть подсоединена к Интернету; а бортовая гидравлика совместима с автоматической системой загрузки и выгрузки «Load-Sensing».

Шасси прицепа ZX с нижней навеской и шаровой головкой K80 в серийном исполнении уже неоднократно зарекомендовало себя как профессиональная техника. Например, тандем-агрегат с гидравлическим стабилизатором устойчив к раскачиванию, стабилен при работе на пологих поверхностях и на поворотах. Большой ход выравнивания обеспечивает равномерную постоянную нагрузку на обе оси.

1. <http://www.zerno-ua.com/?p=8560>

2. <http://www.lemren.com.ua>