

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ
КОМПЛЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Шабуня О.Н., ст. преподаватель

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск*

Ключевые слова: логистика, система, транспорт, концепция, агропромышленный комплекс, рынок

Key words: logistics, system, transport, concept, agro-industrial complex, market

Аннотация: в статье автор рассматривает необходимость развития логистической системы в агропромышленном комплексе Республики Беларусь, акцентируется внимание на концепции развития. Рассмотрены основные факторы, сдерживающие развитие логистики в агропромышленном комплексе.

Summary: in the article, the author considers the need to develop a logistics system in the agro-industrial complex of the Republic of Belarus, focusing on the concept of development. The main factors hindering the development of logistics in the agro-industrial complex are considered.

Транспорт и логистика, наряду с системами связи и телекоммуникаций, образуют кровеносную систему современной экономики. Эффективность транспортно-логистической системы во многом определяет конкурентоспособность национальной экономики развитых стран.

Особенно важна эта отрасль для Республики Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших транспортных коридоров: II, IX и IXA Критские коридоры, а именно: Берлин–Варшава–Минск–Москва–Нижний Новгород, Калининград–Клайпеда–Вильнюс–Минск–Гомель, Пловдив–Бухарест–Кишинев–Любашевка–Киев–Витебск–Псков–Санкт-Петербург–Хельсинки.

Президент и Правительство Республики Беларусь поставили задачу максимального использования выгодного географического положения страны в целях социально-экономического развития. Для решения этой задачи необходимо развитие транспортной инфраструктуры, рост транспортного и транзитного бизнеса и сопутствующих услуг.

Логистика как новая концепция управления материальными и связанными с ними финансовыми и информационными потоками

становится все более востребованной в отраслях АПК. Ее основной целью является эффективное планирование, контроль и управление материальными потоками в сфере закупки, производства, распределение, обмена, потребления, хранения и сбыта сельскохозяйственной продукции для наиболее полного удовлетворения потребностей населения и народного хозяйства в сельскохозяйственной продукции.

Одна из основополагающих задач логистики в агропромышленном комплексе – это доставка грузов в нужное время в нужное место в нужном количестве в нужном качестве и с минимальными затратами.

Основными факторами, сдерживающими развитие логистики в агропромышленном комплексе в Республике Беларусь, являются следующие:

1) недостаток логистических центров и складских комплексов, специализирующихся на сельскохозяйственной продукции, продуктах питания и напитках, а также отсутствие относительно дешевых финансовых ресурсов для строительства крупных современных транспортно-логистических объектов;

2) нерациональное размещение уже созданных и функционирующих субъектов хозяйствования в логистике;

3) достаточно высокие производственные и транспортные издержки закупочных, перерабатывающих, сбытовых предприятий и организаций, а также высокая стоимость логистических услуг;

4) нехватка инвестиций в развитие логистической инфраструктуры;

5) невысокое качество логистического сервиса, а в некоторых случаях узкий перечень оказываемых логистических и транспортно-экспедиционных услуг;

6) отсутствие единой логистической информационной системы в компаниях, что замедляет принятие управленческих решений и обслуживание клиентов, что не позволяет централизованно в реальном режиме времени анализировать ситуацию с очередями, загрузкой складов и движением транспортных средств;

7) отсутствие самостоятельного профессионального объединения в сфере логистики для представителей аграрного бизнеса;

8) недостаток квалифицированных кадров в области логистики агропромышленного комплекса и международной логистики.

Таким образом, агропромышленный комплекс Беларуси характеризуется низкой степенью использования логистической концепции на всех уровнях хозяйствования, что значительно снижает их конкурентные преимущества на внутреннем продовольственном рынке, рынке государств – членов ЕАЭС и третьих стран [1].

Но Республика Беларусь стремится занять достойную нишу на логистическом рынке международных торговых потоков. Для этого

создаются конкурентные условия развития товаропроводящей сети в агропромышленном комплексе, укрепляется сотрудничество в рамках интеграционных, межгосударственных проектов, расширяется география экспортно-импортных грузопотоков.

На пути дальнейшего развития логистической системы предусматриваются следующие направления:

- развитие рынка услуг логистических операторов 3PL-уровня, оптимизация совершения таможенных процедур, формирование эффективных мультимодальных схем доставки, упрощение документооборота, расширение перечня услуг, развитие аутсорсинга, использование современных информационных технологий, привлечение в национальную логистическую систему ведущих мировых логистических операторов;

- создание национальной информационной системы мониторинга товарных и транспортных потоков, внедрение электронного документооборота, технологий бесконтактной идентификации, расширение применения геоинформационных систем;

- интеграция логистической инфраструктуры «китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» и Шелкового пути в логистическую систему Беларуси, развитие научно-технического сотрудничества и внедрение наукоемкой продукции (услуг), создание логистической инфраструктуры индустриального парка в увязке с сетью логистических центров Беларуси, участие национальных резидентов в перемещении транспортных и грузовых потоков индустриального парка и Шелкового пути;

- участие в международных индексируемых рейтингах в области логистики, взаимодействие программ международного сотрудничества в сфере подготовки специалистов по логистике, исследование международного и национального логистических рынков и их отдельных элементов; – маркетинговые исследования товарных и транспортных потоков в различных видах транспортного сообщения, развитие сети контейнерных логистических центров.

Позитивные изменения в деятельности товаропроизводителей Республики Беларусь, расширение внешней торговли, реализация программ развития Республики Беларусь позволяют перейти к комплексному вектору развития логистической системы Республики Беларусь: активной интеграции логистической инфраструктуры и предприятий в национальный и международный рынки товародвижения.

Экспортно-ориентированный характер экономики Республики Беларусь и ее вовлеченность в международный рынок товародвижения требуют реализации системных мер развития национальной

логистической системы и ее адаптации в соответствии с тенденциями мировой практики и международными требованиями.

Список использованной литературы

1. Н. В. Киреенко, А. Л. Косова. Механизм совершенствования логистической системы в АПК Беларуси в условиях региональной торгово-экономической интеграции Институт системных исследований в АПК Национальной академии наук Беларуси, Минск, Беларусь
2. Транспорт и логистика Республики Беларусь 2016: справочноинформационное издание / под общ. ред. А. М. Луцевич. – Минск: Центр «БАМЭЭкспедитор», 2016. – 102 с.

УДК 004.942:338.548

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ОБОСНОВАНИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Шафранская И.В., к.э.н., доцент

Шафранский И.Н., к.э.н., доцент

УО «Белорусская государственная орденов Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени сельскохозяйственная академия», г. Горки

Ключевые слова: эконометрическая модель, экономико-математическая модель, сельскохозяйственное предприятие.

Key word: econometric model, economic and mathematical model, agricultural enterprise.

Аннотация: Проведен анализ текущего состояния РУП «Учхоз БГСХА» Горецкого района. Выявлены производственные резервы. Обоснована перспективная программа развития сельскохозяйственного предприятия, реализация которой позволит повысить конечные результаты его функционирования.

Summary: The analysis of the current state of RUE «Uchkhov BGSNA» of the Goretzky district is carried out. Production reserves have been identified. A promising program for the development of an agricultural enterprise is substantiated, the implementation of which will increase the final results of its functioning.

Государством уделяется большое внимание развитию агропромышленного комплекса. В качестве приоритетных направлений в рамках Государственной программы «Аграрный бизнес» на 2021–2025 годы определены: повышение экономической эффективности