

программ предусмотрена поставка в академию современной вычислительной техники.

Студенты, владеющие на достаточно высоком уровне иностранными языками, пользуются преимуществами при направлении на зарубежные культурно-ознакомительные и производственные практики, что является существенной мотивацией для углубленного и целенаправленного изучения.

Это дает основание полагать, что в ближайшем будущем будут подготовлены специалисты, способные обеспечить выполнение задач в области международного агробизнеса.

ИЗУЧЕНИЕ КОЛЛЕКЦИИ ОЗИМЫХ ТРИТИКАЛЕ В РАЗЛИЧНЫХ АГРОЭКОСИСТЕМАХ

В. П. Круглень (БСХА)

За последние годы существенно расширилась география научного сотрудничества Белорусской сельскохозяйственной академии с рядом стран дальнего зарубежья. Такая связь осуществляется на основе личных контактов между учеными академии и зарубежных вузов.

В 1996 году между учеными кафедры генетики и ботаники БСХА и учеными испытательной станции по селекции растений университета Хохенхайм Германии произведен обмен посевным материалом и намечена программа научного сотрудничества в области селекции озимых тритикале.

Коллекция озимых тритикале имеет практическую значимость в том плане, что она может быть использована в селекционно-генетических исследованиях зерновых культур в республике Беларусь.

Из научной литературы известно, что условия произрастания растений в разных агроэкосистемах оказывают существенное влияние на параметры растений. Поэтому определенное значение имеют исследования, проведенные в различных экологических условиях нашей республики и Германии. Согласно программе научного сотрудничества нами было высеяно на селекционно-генетическом поле БСХА 150 образцов озимых тритикале. Состояние посевов перед зимовкой и после зимовки оценено согласно методики в баллах от 1 (очень хорошее) до 9 (очень плохое).

Кроме того, намечено проведение ряда исследований по изучению качественного состава зерна тритикале и определению количественных

параметров растений. Исследования запланировано провести как на базе БСХА, так и в лабораториях университета Хохенхайм.

ОЧИСТКА ГАЗОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ КАК СРЕДСТВО ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЧИСТОТЫ ТРАКТОРОВ

**А. Н. Карташевич, д.т.н., проф., Е. И. Мажугин, к.т.н., доц.
(БСХА)**

К числу важнейших процессов, сопровождающих эксплуатацию тракторов, относится очистка технических жидкостей и газов. В работающем тракторе это топливо, моторное масло, масло гидросистемы, воздух, поступающий в систему питания и в кабину, иногда, охлаждающая жидкость и выхлопные газы. При техническом обслуживании и ремонте к ним добавляются моечная вода, моющие жидкости и эмульсии, смазочно-охлаждающие жидкости, воздух окрасочных камер. Существующие устройства их очистки зачастую, решая технологические задачи, задачи экономии топливно-энергетических ресурсов и повышения надежности систем тракторов, способствуют уменьшению остроты ряда проблем охраны окружающей среды, т.е. повышению уровня экологической чистоты тракторов. Так, плохая очистка моторного масла обуславливает ускоренное изнашивание трущихся пар и, в первую очередь, ЦПГ, что ведет к прорыву газов в картер, ухудшению состава выхлопных газов, необходимости более частой замены масла, сокращению межремонтного цикла и срока службы тракторов. Аналогичные последствия имеет неудовлетворительная очистка топлива. Кроме того, отсутствие надежных устройств его очистки не позволяет применять некондиционное топливо, которое может стать загрязнителем окружающей среды. Очевидна необходимость получения нормативно чистого выхлопа. Технологическая очистка технических жидкостей при ТО и ремонте снижает их расход и сокращает объем производственных стоков, наносящих ущерб природе. С целью решения проблемы очистки газов и технических жидкостей сотрудниками БСХА предложены и защищены авторскими свидетельствами и патентами более 80 устройств для: снижения дымности выхлопа дизеля на переходных режимах; уменьшения содержания сажи в выхлопных газах; очистки воздуха, поступающего в двигатель и кабину; очистки картерного масла; грубой и тонкой очистки дизельного, в том числе, обводненного топлива; защиты топливной аппаратуры от воды; обеспечения устойчивой рабо-