

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) **ВУ** (11) **1483**

(13) **U**

(51)⁷ **B 62D 55/04**

(54)

ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ХОД КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА

(21) Номер заявки: u 20030528

(22) 2003.12.11

(46) 2004.09.30

(71) Заявитель: Белорусский государственный аграрный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Орда Александр Николаевич; Гирейко Николай Анатольевич; Дутко Леонид Юрьевич (ВУ)

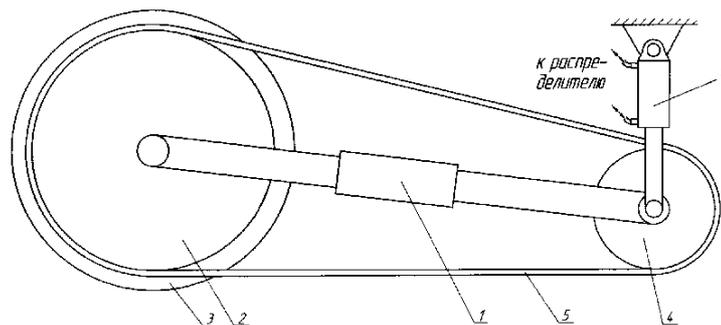
(73) Патентообладатель: Белорусский государственный аграрный технический университет (ВУ)

(57)

Полугусеничный ход колесного трактора, содержащий заднее ведущее пневмоколесо, дополнительное пневмоколесо, амортизационно-натяжное устройство и резинометаллическую гусеничную ленту, **отличающийся** тем, что на одной оси с ведущим колесом установлено колесо большего диаметра, а дополнительное пневмоколесо при помощи гидроцилиндра может перемещаться по вертикали.

(56)

1. А.с. СССР № 1606374, МПК В 62D 55/04. Бюл. № 42, 15.11.1990.



ВУ 1483 U

Полезная модель относится к ходовым системам колесных тракторов, в частности к приспособлениям, снижающим отрицательное воздействие двигателей на почву.

Известен полугусеничный ход колесного трактора, содержащий заднее ведущее пневмоколесо, дополнительное пневмоколесо, амортизационно-натяжное устройство и резинометаллическую гусеничную ленту [1].

ВУ 1483 U

Недостатком этого полугусеничного хода является то, что поверхность гусеничной ленты находится в постоянном контакте с опорной поверхностью независимо от того, движется транспортное средство по дороге или по рыхлой почве.

Задача, которую решает полезная модель, заключается в увеличении срока службы полугусеничного хода и увеличении коэффициента полезного действия ходовой системы при движении по твердой поверхности.

Техническая задача решается тем, что в полугусеничном ходе колесного трактора, содержащем заднее ведущее пневмоколесо, дополнительное пневмоколесо, амортизационно-натяжное устройство и резинометаллическую гусеничную ленту, на одной оси с ведущим колесом установлено колесо большего диаметра, а дополнительное пневмоколесо при помощи гидроцилиндра может перемещаться по вертикали.

Полугусеничный ход трактора состоит из амортизационно-натяжного устройства 1, прикрепленного к корпусу заднего моста через шарнир, ведущего колеса меньшего диаметра 2 и ведущего колеса большего диаметра 3, опорного колеса 4. Колеса 2 и 4 охвачены резинометаллической гусеничной лентой 5.

Опорное колесо 4 установлено с возможностью перемещения в вертикальной плоскости под действием гидроцилиндра двухстороннего действия 6, управляемого распределителем из кабины механизатора (не показан).

На фигуре представлен общий вид полугусеничного хода колесного трактора.

Работает полугусеничный ход колесного трактора следующим образом. При движении трактора по дороге с твердым покрытием (например, асфальт) с опорной поверхностью контактирует колесо большего диаметра 3, при этом опорное колесо 4 поднято в верхнее положение. При въезде трактора на рыхлую почву колесо 3 утопает, и часть веса трактора переносится на колесо меньшего диаметра 2, при этом механизатор при помощи распределителя и гидроцилиндра 6 опускает опорное колесо. Таким образом, трактор переходит на полугусеничный ход.